

Madonna di Campiglio ha investito molto nei posti auto e nella pedonalizzazione ma quanto fatto ancora non basta

## «Batto cassa per il parcheggio al Colarìn»

*Mancina sollecita la Provincia a risolvere i problemi dell'area sud*

di Paolo Bisti

**MADONNA DI CAMPIGLIO.** Le vie di accesso a Campiglio sono tornate normali ma il ricordo di quanto accaduto durante il periodo natalizio (stop agli ingressi per troppe auto e caos sulla statale) però è ancora vivo, tanto che ieri l'altro s'è svolto un vertice per cercare soluzioni alle eventuali emergenze. Grande traffico, lunghe code, parcheggi pieni: il rovescio della medaglia della notorietà.

Il bilancio del sindaco Mancina è comunque positivo: «Seppure in un contesto impegnativo come quello registrato a Natale, con il sistema della viabilità provinciale messo sotto pressione in modo anche esasperato, la nuova organizzazione di Campiglio ha garantito al paese una serenità consona ad un turismo di qualità. Oggi raccogliamo il risultato del lavoro svolto in termini di investimenti, nemmeno troppo pubblicizzato ma comunque già noto all'esterno». Soddisfazione confermata da un altro dato oggettivo: un recente sondaggio dell'Osservatorio della montagna, che ha confermato l'area di Campiglio tra le più apprezzate. «Quest'analisi, svolta su di un campione particolarmente significativo e quindi affidabile, ha riconfermato la nostra area tra le più rappresentative dell'arco alpino. Uno studio serio, che premia il lavoro - nostro e degli operatori economici - fin qui svolto».

**Veniamo alle dolenti note: i problemi della viabilità. La strada Pinzolo-Cam-**

**pioglio è stata realizzata decenni or sono. E' ipotizzabile qualche miglioramento?**

«In questi ultimi anni dobbiamo dare atto alla Provincia di Trento di aver realizzato non pochi miglioramenti; non dimentichiamo che è pur sempre una via di montagna. Dovremo attrezzarci soprattutto per informare anticipatamente chi si accinge a salire a Campiglio».

**Dove mancano ancora parcheggi?**

«La situazione a nord del paese, con l'area del Grostè, è accettabile: là abbiamo un reale punto di convergenza e di filtro. Quello che manca è una situazione più o meno analoga a sud, prevista con l'opera di riqualificazione ambientale dello svincolo al Colarìn che dovrebbe accogliere un parcheggio di adeguate proporzioni (800 posti auto)».

**A che punto è?**

«Su delega della Provincia abbiamo appaltato un primo lotto di lavori, pari a circa 2 milioni e 500 mila euro comunque non risolutivo. La funzionalità di quest'inter-



Il centro pedonale ed il sindaco di Pinzolo Mauro Mancina

vento è infatti condizionata alla realizzazione dell'intero parcheggio, e alla realizzazione di un impianto di "messa in circolo" degli sciatori pendolari. E' infatti impensabile trasportarli con i soli mezzi pubblici: nelle poche ore del mattino ce ne vorrebbero decine. E' comunque fondamentale reperire 8,5 milioni di euro rimanenti per completare il parcheggio».

**Imprescindibile dunque l'apporto della Provincia di Trento?**

«Dobbiamo chiedere una forte attenzione, da parte del-

la Provincia, sui tre grossi problemi della nostra area: la viabilità di Pinzolo - un dramma ambientale e di vivibilità -, il suddetto parcheggio al Colarìn per Campiglio e il potenziamento delle nostre aree sciabili, da tempo al centro di discussioni. In tema di viabilità, per Pinzolo l'amministrazione comunale ha proposto diverse soluzioni, rendendosi disponibile ad accettare quella che la PAT riterrà più idonea. Per quanto riguarda le aree sciabili, ci auguriamo poi, con la prossima variante al PUP, di poter realizzare

quel potenziamento sciistico di cui abbiamo assolutamente bisogno. Ci servono nuovi impianti e nuove piste, e dobbiamo adeguare quelle esistenti».

**Conclusioni?**

«Non abbiamo più tempo per discutere e aspettare: dobbiamo dare risposte a problemi tutto sommato modesti rispetto alla potenzialità di investimento che ancora oggi contraddistingue la nostra Provincia. Se si vuole evitare che l'attuale amministrazione debba sempre più essere definita "Trento-centrica»