

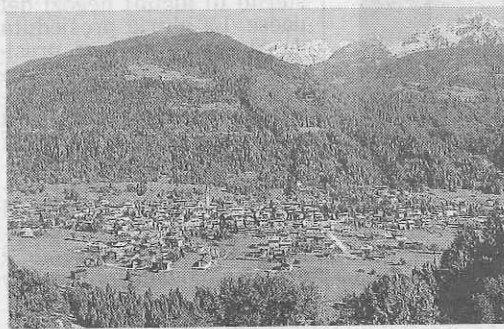
Pinzolo ha scelto la galleria est

Ufficializzata la posizione del Comune sulla viabilità alternativa

PINZOLO. Pinzolo ha fatto la sua scelta. O meglio la sua preferenza. Dopo mesi di discussioni e valutazioni sulle possibili alternative, la giunta comunale ha espresso la propria linea ufficiale sulla questione della viabilità alternativa al paese: la galleria naturale sul versante est.

Tre le affermazioni principali della delibera approvata dalla giunta al completo. Si ravvisa come soluzione ottimale la galleria naturale nel versante est della montagna; si registra la posizione della Provincia di Trento, competente in materia di viabilità, propensa dal punto di vista politico e tecnico a perseguire l'ipotesi della galleria artificiale in fregio al Sarca, in ragione di difficoltà insormontabili nella realizzazione della galleria naturale.

Infine, si rimette alla Giunta provinciale l'intera documentazione raccolta sinora, affinché da Trento si possano assumere "le opportune determinazioni, valutando anche ipotesi alternative a quella della galleria naturale, ferma



Bonificata la frana

GIUDICARIE. E' in fase ultimativa la bonifica della frana a "Loc" di Ponte Arche, il massiccio smottamento che negli anni scorsi aveva interessato una vasta area sopra Ponte Arche. Il movimento franoso interessava la parte lungo il torrente Duina, la costa che dal centro di Ponte Arche sale fino a Cares di Bleggio. Il Comune di Bleggio Inferiore aveva messo in cantiere un'opera di bonifica della costa con un investimento di 895 milioni di lire. Riguarda la messa in opera lungo il costone di una serie di trincee per rendere il terreno più solido. (r.r.)

restando l'esigenza di salvaguardare le aree verdi eventualmente interessate, prima la pineta di Pinzolo".

La complessità del confronto sviluppatosi nei mesi scorsi si evince anche dalla lunga e dettagliata premessa alla delibera, che richiama i problemi più urgenti legati al traffico nell'Alta Rendena e analizza, sulla scorta delle conclusioni presentate dallo studio dell'Ata Engineering di Trento, i pro e i contro delle due ipotesi progettuali avanzate a tutt'oggi: la galleria naturale ad est e la galleria artificiale in sponda sinistra del Sarca.

«Ciò che la giunta comunale all'unanimità ha voluto riaffermare con forza è l'esigenza di affrontare e risolvere oggi, senza ulteriori rinvii, il problema della viabilità di Pinzolo - ha detto il sindaco Mauro Mancina - noi abbiamo indicato una soluzione che riteniamo ottimale, ma non siamo chiusi ad altre ipotesi, purchè siano date garanzie dal punto di vista della salvaguardia ambientale e dei tempi di realizzazione».