

ALTO ADIGE

PIAZZETTA LODRON 1

Centralino	0461.885111
Fax	0461.235022
Abbonamenti	0471.904252
Pubblicità	0461.986406
Fax pubblicità	0461.986627

CRONACA

Trento

GIOVEDÌ
14 SETTEMBRE 2000

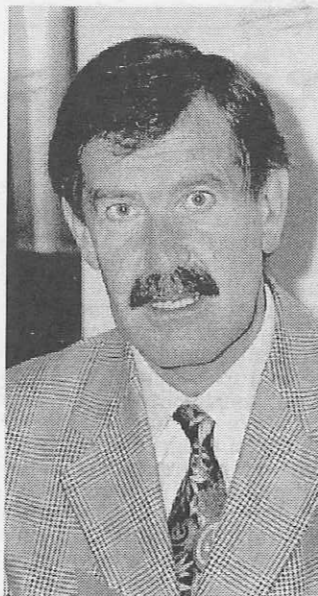
16

OCCHIALI



LENTI A CONTATTO

TRENTO - VIA ORIOLA 15/17 - TEL. 0461 - 23 24 62

**ALLEANZE
IN GIOCO***«Annunci affrettati
la partita
è tutta da giocare»*Mauro Mancina, sindaco
di Pinzolo. Sotto, Pinter

TRENTO. Collegamento sciistico Pinzolo-Madonna di Campiglio: la giunta, in fase di approvazione della variante, si troverà davanti domani una proposta, mix tra l'ipotesi redatta delle Funivie Spa di Madonna di Campiglio e dallo studio Montecno di Bolzano con le verifiche compiute dal gruppo di lavoro formato dai tecnici dei settori Urbanistica, Turismo e Trasporti della Provincia.

Prima delle vacanze estive gli assessori si erano riservati di approfondire il tema del collegamento entrando nel merito della questione: oltre ad incontri personali in valle, avevano avviato un lavoro (in questi giorni ancora in

Funivie di Campiglio e Provincia verso il compromesso

Ecco l'alternativa mix

corso) tecnico. Domani sarà messa sul tavolo un'alternativa, in buona sostanza molto vicina all'ipotesi voluta da Funivie e rendeneri, ma con un compromesso che va nel senso della salvaguardia ambientale e che punterà ad aggirare l'area delle zone umide.

Il collegamento viene prospettato in tre segmenti: il primo va ad unire Colarin a Pancugolo (1.800 metri di lunghezza, dislivello di 620 metri) con parcheggio di testata (750 posti auto) in zona Colarin, uno dei punti focali dell'intero progetto. Qui si giocherebbe

già l'operazione-compromesso: dalla Colarin alla cima 5-Laghi si cercherebbe di toccare il meno possibile l'area dei cosiddetti biotopi, che qualcuno chiama la zona delle paludi e comunque quella delle zone umide, dove l'acqua non può passare perché sotto c'è roccia. Tale area non verrebbe aggirata nel vero senso della parola, bensì sarebbero utilizzati in parte pezzi di pista esistente, in parte realizzata un pezzo di pista nuovo che non andrebbe ad interferire con tali zone, protette perché contengono pic-

cola flora (in particolare erbe) e piccola fauna.

Il secondo segmento consiste in un impianto di raccordo tra Plaza e Colarin lungo 2.150 metri, su un dislivello di 350 metri: è il tratto che a livello ambientale sarebbe apparso il meno deleterio per il territorio. Il terzo segmento (Plaza-Doss del Sabbion) verrebbe collegato da un impianto con relativa pista di interesse agonistico.

Tra l'area sciabile di Pinzolo e Campiglio tre impianti: seggiovia Coste di Gual, seggiovia Plaza-Pozza dei Faggi-Monte Gual, cabinovia Plaza-Colarin-Pancugolo. Tre nuove piste: Brenta, Colarin, Coste di Gual. (r.b.)