

Parcheeggi a Campiglio, l'ora dei cantieri

*Partiti gli scavi per l'opera al Prato del Sogno
Presto il via a Piazza Brenta Alta e Viale Dolomiti*

di Paolo Bisti

MADONNA DI CAMPIGLIO. Il volto di Madonna di Campiglio un pò alla volta sta cambiando: dopo l'apertura della circoscrizione, tocca ora alla realizzazione dei parcheggi, fino ad oggi rimasti sulla carta, per completare quella «rivoluzione» viabilistica solo pochi anni or sono quasi im-

pensabile. Da poco iniziati i lavori di scavo del posteggio al Prato del Sogno, sono ora imminenti le aperture di due nuovi cantieri: quelli relativi a Piazza Brenta Alta, ed allo spiazzo compreso tra la gioielleria Stedile ed il Bar Maturi, lungo viale Dolomiti di Brenta.

Per il primo, già iniziati i lavori di recinzione dell'area, ormai è tutto pronto; si attende solo l'ultima licenza necessaria per dare il via definitivo agli scavi, licenza che - a meno di sorprese dell'ultima ora - dovrebbe arrivare in questi momenti. Il garage si svilupperà su due piani, ed ospiterà 231 posti-auto. Di questi, trenta saranno appannaggio del Comune di Pinzolo, mentre gli altri sono stati acquistati dai privati. Il termine previsto dei lavori è fissato per il 22 dicembre prossimo; staremo a vedere se si riuscirà a rispettare la scadenza, vista la mole degli scavi previsti. Per consentire i quali, tra l'altro verrà spostata la statua delle Guide Alpine attualmente nell'angolo nord-est della piazza.

Imminente anche l'apertura del cantiere per il secondo parcheggio, la cui data di inizio dei lavori - inizialmente prevista per la metà di aprile - è scivolata a dopo Pasqua a causa dei soliti e quasi inevitabili intoppi burocratici; anche qui il termine tassativo è stato comunque fissato per il 22 dicembre prossimo. Per limitare i disagi, anziché transitare in centro lungo viale Dolomiti i camion percorreranno via al Sarca, che avrà uno sbocco costruito appositamente nell'area "ex-Lucchini".

Il garage interrato sarà ubicato su tre piani, tra loro sfalsati, e sarà in grado di ospitare 150 autovetture.

I posti auto sono già stati assegnati: 131 sono stati acqui-

*Garage su tre piani
per 231 posti auto
nella prima opera
L'intervento in centro
cambierà l'arredo*

stati da privati residenti nella zona limitrofa, mentre 19 saranno appannaggio del Comune. Una volta terminato, in superficie verrà realizzato un nuovo arredo urbano; sarebbe bello se si riuscisse a ricavare dalla nuova area una sorta di "piazza" (magari con tanto di nuovo nome), anche per ingrandire il centro. Anche questo parcheggio è desti-



Chiude piazza Brenta Alta e apre il cantiere

nato a dare una risposta definitiva ai problemi di parcheggio stanziali, anche se appare limitativa la quota destinata alla rotazione. Per queste va comunque detto che è nelle intenzioni dei gestori (la cooperativa costituita dai privati che ne ha curato la costruzione) cercare di offrire allo scopo alcuni tra i parcheggi di proprietà, ma temporanea-

mente non utilizzati. L'estate 2000 sarà dunque trascorsa all'insegna degli inevitabili disagi - anche pesanti - derivanti dall'apertura di tanti cantieri nel cuore del paese, al termine dei quali però i benefici dovrebbero essere a tutti evidenti. Un momento di riqualificazione importante, e per il quale varrà ben la pena di sobbarcarsi sacrifici.